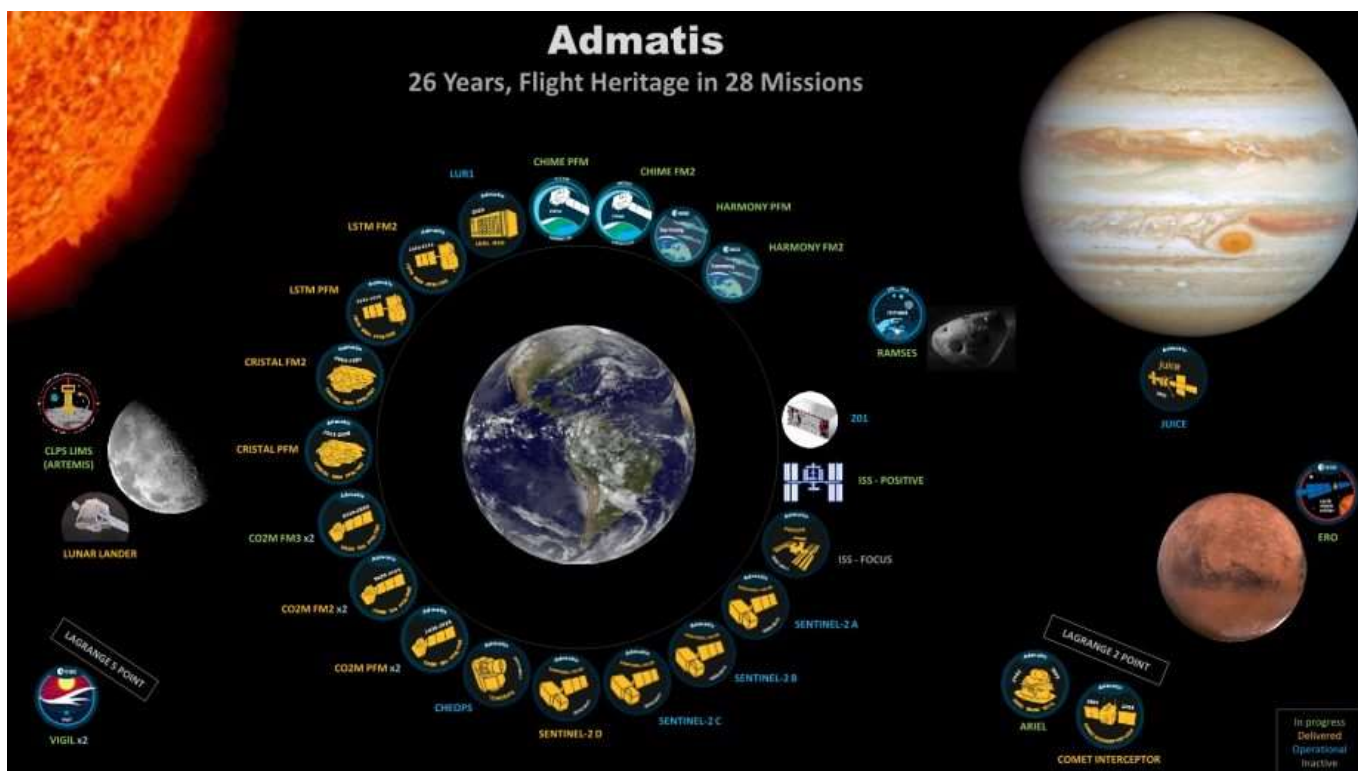


Keresés ...



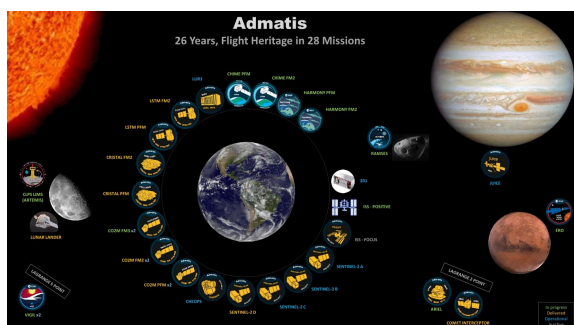
Kezdőlap (<https://royalmagazin.hu/>) » Technika (<https://royalmagazin.hu/technika/>) » Űrkutatás-
Miskolci vállalkozás az űrprogramban



TECHNIKA ([HTTPS://ROYALMAGAZIN.HU/TECHNIKA/](https://royalmagazin.hu/technika/))

Űrkutatás-Miskolci vállalkozás az űrprogramban

📅 2026. szeptember 5. ⌚ 01:13



Az Európai Űrügynökség (ESA) egyik legnagyobb missziója az éghajlatváltozás elleni küzdelem. A CO2M (Copernicus Anthropogenic Carbon Dioxide Monitoring) nevű küldetés a Copernicus misszió része, amelyen az ESA az Európai Unió (EU) megbízásából dolgozik.

A három műholdból álló flotta több műszert is tartalmaz, amelyek legfontosabb eleme egy spektrométert ami a világon elsőként fogja mérni, hogy mennyi szén-dioxid és nitrogén dioxid kerül a légkörbe kifejezetten az emberi tevékenység következtében, ezzel globálisan is jól összehasonlítható adatokat szolgáltatva. Ezeket az adatokat az új CO2M megfigyelési és ellenőrzési központ fogja elemezni, amelyet a Középtávú Időjárás-előrejelzések Európai Központja (European Centre for Medium-Range Weather Forecasts) fejleszt. A szakemberek ettől azt remélik, hogy a pontos és részletes adatok csökkentik majd a szén-dioxid-kibocsátás mértéke körüli kételyeket és bizonytalanságot helyi, nemzeti és globális léptékben is. A földi mérések ugyanis lehetővé tették a légkör szén-dioxid-tartalmának általános változásainak nyomon követését, az egyes országok vagy akár egyes régiók és városok antropogén eredetű kibocsátását azonban ezzel a módszerrel nem lehet objektív, megbízható módon megállapítani.

A CO2M misszió fővállalkozója a német OHB, a fejlett fedélzeti műszereket pedig a francia Thales Alenia Space fejleszti. Az egyik műszerhez, a spektrométerhez szállít be az ADMATIS egy nagyméretű, komplex alrendszert, amelynek fő funkciója a spektrométer hőszigetelése és mechanikai védelme, ez a Thermal Guard Assembly, azaz TGA. Jelenleg ez a valaha Magyarországon fejlesztett és épített legnagyobb méretű és legnagyobb tömegű űrhardver. Az Admatisnál ez a projekt 6 évig tartott, több mint 20 kolléga támogatta a megvalósulást, több mint 50 beszállítóval működünk együtt. A kiválasztásnál nyílt versenyben, a teljes európai űriparral megküzdve nyertük el a megbízást. Óriási erőfeszítés volt a cégünk részéről ennek a projektnek a teljesítése. Új technológiákat kellett kifejlesztenünk, új műszaki megoldások sorát kellett felvonultatni, egy új felületkezelőt építettünk hozzá, új tesztközponttal együttműködve unikális tesztekert hajtottunk végre. Ezen a projekten lett igazi űrmérnök több kollégánk, ezen fejlődtek technológiailag sokat a beszállító partnereink. Nagyon büszkék vagyunk, hogy ismét repülő eszközt szállíthatunk le az egyik legnagyobb európai űripari cégnek, ezzel is öregbítve cégünk és hazánk hírnevét.



A három CO2M műholdat a tervek szerint a következő években indítják el egymás után, és legalább 7,5 évig dolgoznak (<https://www.eoportal.org/satellite-missions/co2m#mission-capabilities>) majd együtt napszinkron pályán, körülbelül 735 kilométeres magasságban. Az űreszközök 12 évre elegendő üzemanyaggal rendelkeznek majd, tehát ideális esetben jó pár évvel meghosszabbítható az üzemidejük.

Az első két TGA 2025-ben és 2026-ban már leszállításra került a Thales Alenia Space-nek, akik jelenleg az első két műhold műszerének hosszú tesztkampányát folytatják. A harmadik és egyben utolsó TGA-n a sikeres alrendszer szintű tesztek után a beszállítás előtti végtisztítási tevékenységek folynak, a beszállítás hamarosan megtörténik.

Az eseményen elismerésben részesültek az alábbi beszállítóink:

-Borsodi Műhely Kft.

-INM Partner Kft.

-Quality Parts Kft.

-Goodwill-Trade Kft.

- Fiers Mechanika Kft.
- Technoplast Group Kft.
- Axon Kábelgyártó Kft.

Érdekesnek találtad? Oszd meg a Facebookon!



(<https://royalmagazin.hu/2026/09/05/e> elerhetobbe-tegyek-az-egeszseges-eletmodot/)

KAPCSOLÓDÓ CIKKEK



**Innovation
Award**
WINNER 2026









